

5.B.1 CO₂-reductieplan

Samen zorgen voor minder CO₂

Rapportage 2023



1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2020. Naar aanleiding hiervan werd duidelijk dat in 2020 het brandstofverbruik van de bedrijfswagens, met 89% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is.

In 2022 is dit nog steeds de grootste emissiebron met 88.57%

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In de afgelopen jaren had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de CO₂-emissie-inventarisatie heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld voor 2021 t/m 2023:

- Overall willen we 4,71 ton CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd
- Overall willen we 9,97 % CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd

- Binnen scope 1 willen we 4,71 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 1 willen we 6,73 % CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 4,00 % kWh reduceren

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2
Reductie doel 2021	-0,87 ton	456,86 kWh
Reductie doel 2022	-1,71 ton	228,43 kWh
Reductie doel 2023	-2,13 ton	228,43 kWh
Totaal reductie 3 jaar	-4,71 ton	913,72 kWh

Reductie behaald	Scope 1	Scope 2
Reductie 2021	-15,92 ton	-603 kWh
Reductie 2022*	-16,68 ton	-4076 kWh
Reductie 2023	-16,68 ton	-4076 kWh

* kWh bij gelijke productie 2020 en opgewekte uren verrekend

Maatregelen in hoofdlijnen scope 1 & 2;

1. Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie
2. Gedrag en bewustwording van medewerkers
3. Band op spanning maandelijks
4. Verkrijgen inzicht verbruik liter/ km
5. Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2020 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

Herzien doel scope 1 & 2 voor 2023;

Reductie 2022	-16,68 ton	-4076 kWh
Reductie doel 2023	-2,13 ton	-228 kWh
Reductie doel 2023 herzien	-18,81 ton	-4304 kWh
Werkelijk 2023	-17,72 ton	-4304 kWh

Scope 3

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 3
Reductie doel 2021	-18.22 ton
Reductie doel 2022	-18.22 ton
Reductie doel 2023	<u>-18.22 ton</u>
Totaal reductie 3 jaar	-54,66 ton

Reductie behaald	Scope 3
Reductie 2021	-266,28 ton
Reductie 2022	-88.31 ton
Reductie 2023	<u> ton</u>
Totaal	-88.31 ton

Maatregelen in hoofdlijnen scope 3;

1. Medewerkers toeleveranciers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden"
2. Bewustzijn bij toeleveranciers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van RLC Roosterreiniger BV.
3. Bewustzijn bij toeleveranciers creëren door specifieke informatie voorziening over CO₂ uitstoot toeleveranciers en voortgang reductie doelstelling in scope 3
4. Het overleggen met de directie van de toeleveranciers over de inzet van emissie armer materieel, of aanschaf emissie armer materieel door RLC Roosterreiniger BV.

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2020.

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Maatregel 1

5% reductie door aanschaf bedrijfswagen met lagere emissie/ verbruik

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van bedrijfswagens

Maatregel 2

2% Reduceren verbruik brandstof transport, materieel en stroomverbruik

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie transport te bewerkstelligen
 - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie materieel te bewerkstelligen
 - Materieel (heftruck) niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Materieel niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over gebruik materieel
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het materieel
- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals computers uit ;s avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld
- Onderzoek en afspraken maken voor Groene cloud ICT inclusief Energie Star Label apparatuur (*bij de aanschaf van nieuwe beeldschermen kiezen voor A+/Energy Star 6.0 qualified*)
- ICT omgeving in groene Cloud plaatsen.

Maatregel 3

2% reductie door maandelijks band op spanning

- Faciliteren luchtsysteem
- Opstellen aftekenlijst datum band op spanning gebracht.
- Verantwoordelijke instrueren maandelijks banden op spanning te brengen
- Nieuwsbrief over band op spanning met uitleg verstrekken
- Als de banden zacht zijn, levert dat met rijden meer rolweerstand op. Om deze weerstand te overwinnen is dus meer energie nodig, de motor moet harder werken. Geen probleem, voor de motor. Wel voor je brandstofverbruik. Dat gaat namelijk omhoog, want er is meer energie nodig om dezelfde snelheid te halen. Volgens schattingen van de ANWB bedragen de kosten van onderspanning circa 2 tot 5% van de totale hoeveelheid verbruikte brandstof per jaar.

Maatregel 4,

2% reduceren door verkrijgen inzicht verbruik liter/ km bedrijfswagens

- Opnemen km stand per 31 maart 2021, 01 juli 2021 en 31 december 2021
- Hierna per ieder halfjaar
- Aantal km gereden per liter bepalen
- Toolbox/ nieuwsbrief over verbruik per km (inzicht) verstrekken
- 'Competitie' wie rijdt het zuinigst' cq. "wie reduceert het meeste brandstof"

Maatregel 5,

2% Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik

- Aanschaffen kWh meter
- Meten sluipverbruik lasapparatuur, koffiemachine, LED TV etc.
- Plaatsen tijd klokken

5 Reductiemaatregelen scope 3

Doelstelling 1,

1% reductie op CO₂-uitstoot door inzicht nieuwe rijden

- Oderaannemers trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%
Doordat wij geen volledige invloed hebben en toolboxes en informatie beschikbaar stellen i.p.v. cursussen stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 2,

1% reductie door toeleveranciers te voorzien van CO₂ communicatie (ook verplichte deelname/ uitdeel voor organisatie aan onze Toolboxes)

- Communicatie en informatievoorziening kan gaan over;
 - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;
Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
 - Verdere inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.

Doelstelling 3,

1% reductie door bewustwording toeleveranciers met actuele scope 3 informatie

- De scope 3 ketenanalyse in eenvoudige taal communiceren met onderaannemers en voorstellen/ bewustwording creëren dat dit leidt tot inzicht en reductie.
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

Doelstelling 4,

1% reductie door inzet emissie zuiniger materieel

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel t.b.v. onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is. Ook gebruik van NL groene stroom kan hier aan bijdragen. Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

6 Uitgangssituatie ambitie

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 1 & 2;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	5% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Er is/ zijn nu bedrijfswagens met hoge CO2 uitstoot. Tevens zijn dit diesel bedrijfswagens. Bij economisch verantwoord vervangen CO2 emissie als criterium meenemen.
2	2% reduceren brandstofverbruik transport, materieel en kWh stroom	middenmoter	Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Nu wordt dit niet bewust uitgevoerd. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bewustwording valt te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden delen/ houden. Idem inspelen op bewust omgaan materieel en stroom gebruik.
3	2% door maandelijks band op spanning	Middenmoter	Banden worden nu niet structureel op spanning gebracht. Lucht installatie faciliteren en monitoren dat maandelijks banden op spanning gebracht worden. Ook nieuwsbrief over het hoe en waarom verstrekken.
4	2% reduceren brandstofverbruik door inzicht en competitie	Middenmoter	Er is nu geen inzicht hoeveel km een bedrijfswagen rijdt per liter brandstof. Door inzicht te verstrekken en hier wedstrijd element in aan te brengen reductie bewerkstelligen
5	2% reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik	middenmoter	Er wordt zelf zonenergie opgewekt. Ook wordt NL groene stroom afgenomen. Alles is LED. Echter is er nog divers sluipverbruik. Dit gaan wegnemen.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 3;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken bestuurders te trainen op het nieuwe rijden, hen hier bewust van te maken en eventueel onze toolboxes te laten bijwonen of beschikbaar te stellen
2	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden voor de grootverbruikers van onze partners.
3	1% bewustwording door informatie voorziening	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.
4	1% reduceren brandstofverbruik van materieel	Middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken energie zuiniger materieel in te zetten t.b.v. onze projecten. Wanneer een onderaannemer kan kiezen voor bijvoorbeeld NL groene stroom of materieelstuk met lagere emissies hier naar toe werken middels bewustzijn.

7 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn in 2020 geen trends uit het energieverbruik op te maken.

8 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via j.derooy@rlc-constructie.nl

9 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Eenmaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 3 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of en wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, en of conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

9.1 Evaluatie reductie 2022H1

Totale uitstoot CO₂;

Over 2021-6M is het totaal **18 ton CO₂**

Over 2022-6M is het totaal **13 ton CO₂**

Dus bijna **5 ton minder** CO₂ uitstoot ten opzichte van januari t/m juni 2021.

Ter vergelijk liters en kWh;

Scope	Soort	Uitstoot	2021-6M	2022-6M	Vershil 2021-2022	eenheid
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	154	106	-48	liter
	Goederenvervoer	Project	3.782	2.998	-784	liter
	Chevrolet	Project	1.550	710	-840	liter
	Machines	Project	0	277	277	liter
Scope 2 Indirecte emissies	Elektriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.240	24.930	2.690	kWh
	Elektriciteit teruggeleverd	Bedrijf	14.285	15.572	1.287	kWh

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2022-6M ten opzichte van 2021-6M. Ook de overige bedrijfswagens hebben 784 liter minder diesel gebruikt ten opzichte van 2021-6M.

9.2 Evaluatie reductie 2022

Totale uitstoot CO₂;

Over 2020 was het totaal 47,67 ton CO₂

Over 2022 was het totaal 30,99 ton CO₂

Dus - **16,68 ton** CO₂ uitstoot ten opzichte van het gehele jaar 2020.

Ter vergelijk liters en kWh;

Verbruik



Scope	Soort	Uitstoot	2020	2021	2022	Vershil 2020 -2022	eenheid
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	0	232	341	341	liter
	Goederenvervoer	Project	7.594	6.833	6.962	-632	liter
	Chevrolet	Project	5.350	2.606	1.671	-3.679	liter
	Machines	Project	1.678	791	856	-822	liter
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.843	44.480	49.860	27.017	kWh
	Electriciteit teruggeleverd	Bedrijf	18.044	28.570	31.144	13.100	kWh

Totaal	14.622	10.462	9.830	-4.792	liter
--------	--------	--------	-------	--------	-------

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2022 ten opzichte geheel 2020.

Ook de overige bedrijfswagens verbruiken minder brandstof verbruiken als in 2020. In 2020 was dit **7594 liter** en in 2022 is dit **6962 liter**. Ook is hiervan 243 liter **HVO100**.

Totaal is er **4792 liter minder brandstof** gebruikt in 2022 ten opzichte van 2020.

CO₂ uitstoot;

- Diesel B7 3,262 kg per liter

- Diesel HVO100 0,317 kg per liter

HVO100 geeft dus een CO₂ reductie van ruim 89% per liter diesel. Helaas zijn de kosten per liter ook ca € 0,65 hoger dan een gewone liter B7 diesel.

9.3 Evaluatie reductie 2023H1

Totale uitstoot CO₂;

Over 2021-6M is het totaal **18 ton CO₂**

Over 2022-6M is het totaal **13 ton CO₂**

Over 2023-6M is het totaal **14 ton CO₂**

Dus **4 ton minder** CO₂ uitstoot ten opzichte van januari t/m juni 2021.

Ter vergelijk liters en kWh;

Scope	Soort	Uitstoot	2021-6M	2022-6M	2023-6M	Vershil 2021-2023	eenheid
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	154	106	302	148	liter
	Goederenvervoer	Project	3.782	2.998	3.178	-604	liter
	Chevrolet	Project	1.550	710	1.062	-488	liter
	Machines	Project	0	277	274	274	liter
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.240	24.930	25.101	2.861	kWh
	Electriciteit teruggeleverd	Bedrijf	14.285	15.572	19.081	4.796	kWh
	Electriciteit transport	Bedrijf	0	0	143	143	kWh

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2023-6M ten opzichte van 2021-6M. Ook de overige bedrijfswagens hebben 604 liter minder diesel gebruikt ten opzichte van 2021-6M.

9.4 Evaluatie reductie 2023

Totale uitstoot CO₂;

Over 2020 was het totaal 47,67 ton CO₂
 Over 2022 was het totaal 30,99 ton CO₂
 Over 2023 was het totaal 29,00 ton CO₂

Dus **- 17,72 ton** CO₂ uitstoot ten opzichte van het gehele jaar 2020.

Ter vergelijk liters en kWh;

Verbruik

Scope	Soort	Uitstoot	2020	2021	2022	2023	Vershil 2020 -2023	eenheid
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	0	232	341	538	538	liter
	Goederenvervoer	Project	7.594	6.833	6.962	6.847	-747	liter
	Chevrolet	Project	5.350	2.606	1.671	1.747	-3.603	liter
	Machines	Project	1.678	791	856	536	-1.142	liter
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.843	44.480	49.860	49.860	27.017	kWh
	Electriciteit teruggeleverd	Bedrijf	18.044	28.570	31.144	31.144	13.100	kWh

Totaal	14.622	10.462	9.830	9.668	-4.954	liter
---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2023 ten opzichte geheel 2020. Ook hebben de overige bedrijfswagens minder brandstof verbruiken als in 2020. In 2020 was dit **7594 liter** en in 2023 is dit **6847 liter**. Ook is hiervan 601 liter **HVO100**. Totaal is er **4954 liter minder brandstof** gebruikt in 2023 ten opzichte van 2020.

Waddinxveen, 11-03-2024

Directeur

J.D. de Rooy

Bijlage;

Figuur 1; reductie doelen voortgang 2021H1-2023H1

Figuur 2; reductie doelen voortgang 2020-2023

Figuur 3; scope 3 emissie 2022

2020 t/m 2023

CO2 Uitstoot		2021-6M	2022-6M	2023-6M	Verschil 2021-2023 absoluut	
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	0,000	0,000	0,000	0,00	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	0,430	0,300	0,850	0,42	ton Co2
	Goederenvervoer	17,400	11,740	12,590	-4,81	ton Co2
	Materieel	0,000	0,800	0,890	0,89	ton Co2
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loads	0,000	0,000	0,000	0,00	ton Co2
	Elektrisch transport				0,00	
	Totaal scope 1 & 2	17,830	12,840	14,330	-3,50	ton Co2
	Totaal inclusief scope 3					ton Co2

Figuur 1; reductie voortgang 2021H1 - 2023H1

Reductie doelstellingen schematisch										
Ton CO2 uitstoot										Ton
Scope 1					Scope 2					
47,67					0,00					
-9,97%					-4,00%					
5,45	42,22	0,00	ton	22843	kWh	waarde 2020			-9,97%	47,67
MAATREGEL	Verbruik Materieel	Verbruik transport Incl kWh grijs	Personenvervoer	Elektra in kWh afgenomen	Doelstelling	Streefdatum aanvang	bedrijfslocatie W'veen	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%	5%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-2-2021			Directie	
2	2%	2%	2%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-2-2021			Directie	
3		2%	2%		Band op spanning maandelijks	1-2-2021			Directie	
4		2%	2%		Verkrijgen inzicht verbruik liter/ km	1-2-2021			Directie	
5				2%	Reduceren kWh stroom door wegnemen sluisverbruik	1-2-2021			Directie	
Totale reductie										
-0,109	-4,644	0,000	ton	-914	kWh					42,92
-4,75			ton	-914	kWh					
-4,8				ton	Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)					
-0,036	-0,84	0,00		-457	Reductie doel 2021	-0,88	ton			
2,480	28,62	0,65		22240	Realiteit 2021	31,75	ton			
-2,970	-13,600	0,650		-603	Reductie 2021	-15,92	ton			
-0,036	-1,69	0,00		-228	Reductie doel 2022	-1,73	ton			
2,590	27,45	0,95		18767	Realiteit 2022	30,99	ton			
-2,860	-14,770	0,950		-4076	Reductie 2022	-16,68	ton			
-0,036	-2,11	0,00		-228	Reductie doel 2023	-2,15	ton			
1,740	26,69	1,52		18767	Realiteit 2023	29,95	ton			
-3,710	-15,530	1,520		-4076	Reductie 2023	-17,72	ton			
-0,109	-4,644	0,000		13777	Totaal reductiedoel 3 jaar	-4,75	ton			

Figuur 2; reductie voortgang 2020-2023

	2022
Toelichting	Ton CO2
TOTAAL scope 3 emissies	1612,2
UPSTREAM scope 3 emissies	
(1a) Aangekochte Goederen	827,65
(1b) Aangekochte Diensten	135,26
2 Kapitaal goederen	
Oppervlakte bekend.	230,00
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	0,00
4 Transport en distributie (upstream)	
Transport	419,30
5 Productieafval	
Afval	ca. e60/ton
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)	
	Nihil
7 Woon-werkverkeer (werknemers)	
Woon-werkverkeer	0,00
8 Geleasde activa (upstream)	0,00
DOWNSTREAM scope 3 emissies	
9 Transport en distributie (downstream)	1A - 4B
10 Ver- of bewerken van verkochte producten	0,00
11 Gebruik van verkochte producten	Nihil
12 End-of-live verwerking van verkochte producten	Nihil
13 Geleasde activa (downstream)	NVT
14 Franchisehouders	NVT
15 Investerings	NVT

Figuur 3; scope 3 emissies 2022