

5.B.1 CO₂-reductieplan

Samen zorgen voor minder CO₂

Rapportage 2025



1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2020. Naar aanleiding hiervan werd duidelijk dat in 2020 het brandstofverbruik van de bedrijfswagens, met 89% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is.

In 2025 is dit nog steeds de grootste emissiebron met 76%.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In de afgelopen jaren had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de CO₂-emissie-inventarisatie heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld voor 2024 t/m 2026. Deze doelen komen op het reeds behaalde reductie resultaat van 2023

- Overall willen we 5,64 ton CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd
- Binnen scope 1 willen we 5,64 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 914 kWh reduceren

Reductie doel

(bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	Doelwaarde	Scope 1
Reductie doel 2024	-1,88 ton	-305 kWh	2024	-19,601
Reductie doel 2025	-1,88 ton	-305 kWh	2024	-21,482
Reductie doel 2026	-1,88 ton	-305 kWh	2026	-23,363
Totaal reductie 3 jaar	-5,64 ton	-914 kWh		

* kWh bij gelijke productie 2020 en opgewekte uren verrekend

Maatregelen in hoofdlijnen scope 1 & 2;

1. Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie
2. Gedrag en bewustwording van medewerkers
3. Inkoop HVO brandstof
4. Verkrijgen inzicht verbruik liter/ km
5. Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2020 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

Doelen Scope 3 keten;

(gebaseerd op onze eigen
doelen) reductie =

-3,18

ton CO2
reductie

DOEL

reductie 2024-2026	-3,18	ton CO2 reductie in 3 jaar
reductie/ jaar 2024	-0,954	2024
reductie/ jaar 2025	-0,954	2025
reductie/ jaar 2026	-0,954	2026

Resultaat

reductie 2024-2026		ton CO2 reductie	
Uitstoot per euro 2023 (BASIS)	0,0002443	2023	
Uitstoot per euro 2024	0,0002338	2024	
Uitstoot per euro 2025	0,0000232	2025	
Uitstoot per euro 2026		2026	
reductie/ jaar	-0,0002211	-51,11	ton CO ₂ reductie 2025

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2023.

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Maatregel 1

5% reductie door aanschaf bedrijfswagen met lagere emissie/ verbruik

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van bedrijfswagens

Maatregel 2

2% Reduceren verbruik brandstof transport, materieel en stroomverbruik

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie transport te bewerkstelligen
 - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie materieel te bewerkstelligen
 - Materieel (heftruck) niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Materieel niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over gebruik materieel
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het materieel
- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals computers uit ;s avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld
- Onderzoek en afspraken maken voor Groene cloud ICT inclusief Energie Star Label apparatuur (*bij de aanschaf van nieuwe beeldschermen kiezen voor A+/Energy Star 6.0 qualified*)
- ICT omgeving in groene Cloud plaatsen.

Maatregel 3

2% reductie door maandelijks band op spanning

- Faciliteren luchtsysteem
- Opstellen aftekenlijst datum band op spanning gebracht.
- Verantwoordelijke instrueren maandelijks banden op spanning te brengen
- Nieuwsbrief over band op spanning met uitleg verstrekken
- Als de banden zacht zijn, levert dat met rijden meer rolweerstand op. Om deze weerstand te overwinnen is dus meer energie nodig, de motor moet harder werken. Geen probleem, voor de motor. Wel voor je brandstofverbruik. Dat gaat namelijk omhoog, want er is meer energie nodig om dezelfde snelheid te halen. Volgens schattingen van de ANWB bedragen de kosten van onderspanning circa 2 tot 5% van de totale hoeveelheid verbruikte brandstof per jaar.

Maatregel 4,

2% reduceren door verkrijgen inzicht verbruik liter/ km bedrijfswagens

- Opnemen km stand per 31 maart 2021, 01 juli 2021 en 31 december 2021
- Hierna per ieder halfjaar
- Aantal km gereden per liter bepalen
- Toolbox/ nieuwsbrief over verbruik per km (inzicht) verstrekken
- 'Competitie' wie rijdt het zuinigst' cq. "wie reduceert het meeste brandstof"

Maatregel 5,

2% Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik

- Aanschaffen kWh meter
- Meten sluipverbruik lasapparatuur, koffiemachine, LED TV etc.
- Plaatsen tijdklokken

5 Reductiemaatregelen scope 3

nr		Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	Inkoopbeleid	nb	middenmoter	Binnen J.D. de Rooy Beheer B.V. is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoopbeleid voor de partijen welke ingehuurd worden. Het vaststellen/ vastleggen van een CO2 inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van derden kunnen vergroten
2	Geografische ligging	nb	middenmoter	J.D. de Rooy Beheer B.V. werkt met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontsane contacten en kwalitatief goed geleverde diensten Binnen J.D. de Rooy Beheer B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie/ een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld. In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen. Op basis van de belangrijkste dienstverleners lijkt er geselecteerd te worden op geografische ligging.
3	Transport inhuur lassers	2% bewustwording door informatievoorziening. 2% door band op spanning 4% door toepassen HVO brandstof	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofverbruik/besparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (Toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren. Informatie over HVO, band op spanning, Elektrisch transport
4	Inhuur transporteurs	2% bewustwording door informatievoorziening 2% door band op spanning 4% door toepassen HVO brandstof	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofverbruik/besparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (Toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren. Informatie over HVO, band op spanning, Elektrisch transport

6 Uitgangssituatie ambitie

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 1 & 2;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	5% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Er is/ zijn nu bedrijfswagens met hoge CO2 uitstoot. Tevens zijn dit diesel bedrijfswagens. Bij economisch verantwoord vervangen CO2 emissie als criterium meenemen.
2	2% reduceren brandstofverbruik transport, materieel en kWh stroom	middenmoter	Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Nu wordt dit niet bewust uitgevoerd. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bewustwording valt te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden delen/ houden. Idem inspelen op bewust omgaan materieel en stroom gebruik.
3	2% door maandelijks band op spanning	Middenmoter	Banden worden nu niet structureel op spanning gebracht. Lucht installatie faciliteren en monitoren dat maandelijks banden op spanning gebracht worden. Ook nieuwsbrief over het hoe en waarom verstrekken.
4	2% reduceren brandstofverbruik door inzicht en competitie	Middenmoter	Er is nu geen inzicht hoeveel km een bedrijfswagen rijdt per liter brandstof. Door inzicht te verstrekken en hier wedstrijd element in aan te brengen reductie bewerkstelligen
5	2% reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik	middenmoter	Er wordt zelf zonenergie opgewekt. Ook wordt NL groene stroom afgenomen. Alles is LED. Echter is er nog divers sluipverbruik. Dit gaan wegnemen.

7 Trends (organisatie en projecten)

Een trend welke uit het energieverbruik op te maken is; verbruiken en emissies goederenvervoer nemen steeds verder af.

8 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via j.derooy@rlc-constructie.nl

9 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Eenmaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 3 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of en wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, en of conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

9.1 Evaluatie reductie 2022H1

Totale uitstoot CO₂;

Over 2021-6M is het totaal **18 ton CO₂**

Over 2022-6M is het totaal **13 ton CO₂**

Dus bijna **5 ton minder** CO₂ uitstoot ten opzichte van januari t/m juni 2021.

Ter vergelijk liters en kWh;

Scope	Soort	Uitstoot	2021-6M	2022-6M	Vershil 2021-2022	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	154	106	-48	liter
	Goederenvervoer	Project	3.782	2.998	-784	liter
	Chevrolet	Project	1.550	710	-840	liter
	Machines	Project	0	277	277	liter
Scope 2 Indirecte emissies	Elektriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.240	24.930	2.690	kWh
	Elektriciteit teruggeleverd	Bedrijf	14.285	15.572	1.287	kWh

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2022-6M ten opzichte van 2021-6M. Ook de overige bedrijfswagens hebben 784 liter minder diesel gebruikt ten opzichte van 2021-6M.

9.2 Evaluatie reductie 2022

Totale uitstoot CO₂;

Over 2020 was het totaal 47,67 ton CO₂

Over 2022 was het totaal 30,99 ton CO₂

Dus - **16,68 ton** CO₂ uitstoot ten opzichte van het gehele jaar 2020.

Ter vergelijk liters en kWh;

Verbruik



Scope	Soort	Uitstoot	2020	2021	2022	Vershil 2020 -2022	eenheid
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	0	232	341	341	liter
	Goederenvervoer	Project	7.594	6.833	6.962	-632	liter
	Chevrolet	Project	5.350	2.606	1.671	-3.679	liter
	Machines	Project	1.678	791	856	-822	liter
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.843	44.480	49.860	27.017	kWh
	Electriciteit teruggeleverd	Bedrijf	18.044	28.570	31.144	13.100	kWh
Totaal			14.622	10.462	9.830	-4.792	liter

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2022 ten opzichte geheel 2020.

Ook de overige bedrijfswagens verbruiken minder brandstof verbruiken als in 2020. In 2020 was dit **7594 liter** en in 2022 is dit **6962 liter**. Ook is hiervan 243 liter **HVO100**.

Totaal is er **4792 liter minder brandstof** gebruikt in 2022 ten opzichte van 2020.

CO₂ uitstoot;

- Diesel B7 3,262 kg per liter

- Diesel HVO100 0,317 kg per liter

HVO100 geeft dus een CO₂ reductie van ruim 89% per liter diesel. Helaas zijn de kosten per liter ook ca € 0,65 hoger dan een gewone liter B7 diesel.

9.3 Evaluatie reductie 2023H1

Totale uitstoot CO₂;

Over 2021-6M is het totaal **18 ton CO₂**

Over 2022-6M is het totaal **13 ton CO₂**

Over 2023-6M is het totaal **14 ton CO₂**

Dus **4 ton minder** CO₂ uitstoot ten opzichte van januari t/m juni 2021.

Ter vergelijk liters en kWh;

Scope	Soort	Uitstoot	2021-6M	2022-6M	2023-6M	Vershil 2021-2023	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	154	106	302	148	liter
	Goederenvervoer	Project	3.782	2.998	3.178	-604	liter
	Chevrolet	Project	1.550	710	1.062	-488	liter
	Machines	Project	0	277	274	274	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.240	24.930	25.101	2.861	kWh
	Electriciteit teruggeleverd	Bedrijf	14.285	15.572	19.081	4.796	kWh
	Electriciteit transport	Bedrijf	0	0	143	143	kWh

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2023-6M ten opzichte van 2021-6M. Ook de overige bedrijfswagens hebben 604 liter minder diesel gebruikt ten opzichte van 2021-6M.

9.4 Evaluatie reductie 2023

Totale uitstoot CO₂;

Over 2020 was het totaal 47,67 ton CO₂
Over 2022 was het totaal 30,99 ton CO₂
Over 2023 was het totaal 29,00 ton CO₂

Dus – **17,72 ton** CO₂ uitstoot ten opzichte van het gehele jaar 2020.

Ter vergelijk liters en kWh;

Verbruik



Scope	Soort	Uitstoot	2020	2021	2022	2023	Vershil 2020 -2023	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	0	232	341	538	538	liter
	Goederenvervoer	Project	7.594	6.833	6.962	6.847	-747	liter
	Chevrolet	Project	5.350	2.606	1.671	1.747	-3.603	liter
	Machines	Project	1.678	791	856	536	-1.142	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.843	44.480	49.860	49.860	27.017	kWh
	Electriciteit teruggeleverd	Bedrijf	18.044	28.570	31.144	31.144	13.100	kWh
Totaal			14.622	10.462	9.830	9.668	-4.954	liter

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2023 ten opzichte geheel 2020. Ook hebben de overige bedrijfswagens minder brandstof verbruiken als in 2020. In 2020 was dit **7594 liter** en in 2023 is dit **6847 liter**. Ook is hiervan 601 liter **HVO100**. Totaal is er **4954 liter minder brandstof** gebruikt in 2023 ten opzichte van 2020.

Voor scope 3 was het doel gesteld te reduceren 2020-2023; -54,66 ton CO₂

Voor scope 3 is uiteindelijk gereduceerd 2020-2023; -88,31 ton CO₂

Wat hebben wij gerealiseerd 2020-2023 in tonnen CO₂;

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2
Reductie doel 2021	-0,88 ton	-457 kWh
Reductie doel 2022	-1,73 ton	-228 kWh
Reductie doel 2023	<u>-2,15 ton</u>	<u>-228 kWh</u>
Totaal reductie 3 jaar	-4,75 ton	-914 kWh

Reductie behaald	Scope 1	Scope 2
Reductie 2021	-15,92 ton	-603 kWh
Reductie 2022	-16,68 ton	-4076 kWh
Reductie 2023	-17,72 ton	-10802 kWh

Scope 3	
Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 3
Reductie doel 2021	-18.22 ton
Reductie doel 2022	-18.22 ton
Reductie doel 2023	<u>-18.22 ton</u>
Totaal reductie 3 jaar	-54,66 ton

Reductie behaald	Scope 3
Reductie	-266,28 ton
Reductie	-88,31 ton
Reductie	<u>-119,9 ton</u>
Uiteindelijke reductie 2020-2023	-119,9 ton

9.5 Evaluatie reductie 2024H1

Totale uitstoot CO₂;

Over 2021-6M is het totaal **18 ton CO₂**

Over 2022-6M is het totaal **13 ton CO₂**

Over 2023-6M is het totaal **14,33 ton CO₂**

Over 2024-6M is het totaal **14,61 ton CO₂**

Dus **3,4 ton minder** CO₂ uitstoot ten opzichte van januari t/m juni 2021.

Ter vergelijk liters en kWh;

Scope	Soort	Uitstoot	2021-6M	2023-6M	2024-6M	Vershil 2021-2024	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	154	302	256	102	liter
	Goederenvervoer	Project	3.782	3.178	2.638	-1.144	liter
	Chevrolet	Project	1.550	1.062	911	-639	liter
	Machines	Project	0	274	853	853	liter
Scope 2 Indirecte emissies	Elektriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.240	25.101	30.307	8.067	kWh
	Elektriciteit terug geleverd	Bedrijf	14.285	19.081	18.702	4.417	kWh
	Elektriciteit transport	Bedrijf	0	143	232	232	kWh

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de bedrijfswagens in 2024-6M ten opzichte van 2021-6M. Ook de Chevrolet hebben 639 liter minder diesel gebruikt ten opzichte van 2021-6M.

9.6 Evaluatie reductie 2024

Totale uitstoot CO₂;

Over 2020 was het totaal 47,67 ton CO₂
Over 2022 was het totaal 30,99 ton CO₂
Over 2023 was het totaal 29,00 ton CO₂
Over 2024 was het totaal 27,26 ton CO₂

Dus – **20,40 ton** CO₂ uitstoot ten opzichte van het gehele jaar 2020.

Ter vergelijk liters en kWh;

Verbruik



Scope	Soort	Uitstoot	2020	2021	2022	2023	2024	Vershil 2020 -2024	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	0	232	341	538	602	602	liter
	Goederenvervoer	Project	7.594	6.833	6.962	6.847	5.622	-1.972	liter
	Chevrolet	Project	5.350	2.606	1.671	1.747	1.951	-3.399	liter
	Machines	Project	1.678	791	856	536	536	-1.142	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.843	44.480	49.860	49.860	60.614	37.771	kWh
	Electriciteit teruggeleverd	Bedrijf	18.044	28.570	31.144	31.144	37.404	19.360	kWh
Totaal			14.622	10.462	9.830	9.668	8.711	-5.911	liter

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2024 ten opzichte geheel 2020. Ook hebben de overige bedrijfswagens minder brandstof verbruiken als in 2020. In 2020 was dit **7594 liter** en in 2024 is dit 5622 liter. Ook is hiervan 613 liter **HVO100**.
Totaal is er **5911 liter minder brandstof** gebruikt in 2024 ten opzichte van 2020.

Scope 1 & 2 bij gelijke productie;

CO2 Uitstoot		Basisjaar*		Vershil 2021/ 2024	
		2020	2024	absoluut	
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	0,000	0,000	0,00	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	0,000	1,700	1,70	ton Co2
	Goederenvervoer	42,220	22,880	-19,34	ton Co2
	Materieel	5,450	2,550	-2,90	ton Co2
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	0,000	0,000	0,00	ton Co2
	Elektrisch transport		0,140	0,14	
Scope 3 <i>Overige indirecte</i>					ton Co2
Totaal scope 1 & 2		47,670	27,270	-20,40	ton Co2
Vershil in ton bij gelijke productie			-31,74		

Voor scope 3 was het doel binnen de keten gesteld te reduceren 2023-2024; -0,95 ton CO₂
Voor scope 3 is uiteindelijk gereduceerd in de keten 2023-2024; -1,69 ton CO₂

9.7 Evaluatie reductie 2025H1

Totale uitstoot CO₂;

Over 2021-6M is het totaal 17,83 ton CO₂

Over 2022-6M is het totaal 12,84 ton CO₂

Over 2023-6M is het totaal 14,33 ton CO₂

Over 2024-6M is het totaal 14,61 ton CO₂

Over 2025-6M is het totaal 11,73 ton CO₂

Dus **6,1 ton minder** CO₂ uitstoot ten opzichte van januari t/m juni 2021.



CO2 Uitstoot		2021-6M	2023-6M	2024-6M	2025-6M	Verschil 2021/ 2025 absoluut	
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	0,430	0,850	0,720	0,750	0,32	ton Co2
	Goederenvervoer	17,400	12,590	11,560	10,670	-6,73	ton Co2
	Materieel	0,000	0,890	2,210	0,260	0,26	ton Co2
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	ton Co2
	Elektrisch transport			0,120	0,040	0,04	
Totaal scope 1 & 2		17,830	14,330	14,610	11,720	-6,11	ton Co2

Ter vergelijik liters en kWh;

Scope	Soort	Uitstoot	2021-6M	2023-6M	2024-6M	2025-6M	Verschil 2021-2025	eenheid
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	154	302	256	270	116	liter
	Goederenvervoer	Project	3.782	3.178	2.638	3.053	-729	liter
	Chevrolet	Project	1.550	1.062	911	872	-678	liter
	Machines	Project	0	274	853	151	151	liter
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.240	25.101	30.307	30.303	8.063	kWh
	Electriciteit teruggeleverd	Bedrijf	14.285	19.081	18.702	28.892	14.607	kWh
	Electriciteit transport	Bedrijf	0	143	232	87	87	kWh

9.8 Evaluatie reductie 2025

Over 2020 was onze scope 1 & 2 emissies 47,67 ton CO₂

Over 2023 was onze scope 1 & 2 emissies 29,95 ton CO₂

Over 2024 was onze scope 1 & 2 emissies 27,26 ton CO₂

Over 2025 was onze scope 1 & 2 emissies 25,75 ton CO₂

Ieder jaar neemt onze CO₂ uitstoot af. Voortgang over de jaren 2020 - 2025;

		Basisjaar*						Verschil 2021/ 2025 absoluut	
CO ₂ Uitstoot		2020	2021	2022	2023	2024	2025		
Scope	Soort	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	CO ₂ (ton)	
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	ton Co ₂
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	0,000	0,650	0,950	1,520	1,700	1,600	1,60	ton Co ₂
	Goederenvervoer	42,220	28,620	27,450	26,230	22,880	23,780	-18,44	ton Co ₂
	Materieel	5,450	2,480	2,590	1,740	2,550	0,300	-5,15	ton Co ₂
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik kantoor en loods	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	ton Co ₂
	Elektrisch transport				0,460	0,140	0,070	0,07	ton Co ₂
Totaal scope 1 & 2		47,670	31,750	30,990	29,950	27,270	25,750	-21,92	ton Co ₂

In 2025 **-21,92 ton** CO₂ reductie ten opzichte van het gehele jaar 2020.

In 2024 was dit – 20,40 ton CO₂ reductie.

Ter vergelijk liters en kWh;

Verbruik

Scope	Soort	Uitstoot	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Verschil 2020 -2025	eenheid
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	Bedrijf	0	0	0	0	0	0	0	m3
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	0	232	341	538	602	571	571	liter
	Goederenvervoer	Project	7.594	6.833	6.962	6.847	5.622	6.628	-966	liter
	Chevrolet	Project	5.350	2.606	1.671	1.747	1.951	1.565	-3.785	liter
	Machines	Project	1.678	791	856	536	536	171	-1.507	liter
Scope 2 Indirecte emissies	Electriciteitsverbruik afgenomen	Bedrijf	22.843	44.480	49.860	49.860		60.600	37.757	kWh
	Electriciteit teruggeleverd	Bedrijf	18.044	28.570	31.144	31.144		57.784	39.740	kWh
Totaal			14.622	10.462	9.830	9.668	8.711	8.935	-5.687	liter

Er is een forse **daling** van het aantal liters diesel t.b.v. de Chevrolet in 2025 ten opzichte geheel 2020.

Ook de overige bedrijfswagens gebruiken minder brandstof als in 2020.

In 2020 was dit **7594 liter** en in 2025 is dit **6628 liter**.

Ook is hiervan 1016 liter **HVO100**.

HVO is **12,4%** van de totale inkoop diesel in 2025. In 2026 willen we nog weer iets meer reductie CO₂

We gaan proberen meer dan **15% HVO100** van de totale inkoop diesel in te kopen.

Totaal is er **5687 liter minder brandstof** gebruikt in 2025 ten opzichte van 2020.

Waddinxveen, 2105-2026

Directeur

J.D. de Rooy

Bijlage;

Figuur 1; scope 3 emissies

Figuur 1; scope 3 emissies

		2023	2024	2025
Toelichting		Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
TOTAAL scope 3 emissies		1701,2	2116,0	2072,1
UPSTREAM scope 3 emissies				
(1a) Aangekochte Goederen				
		1027,16	1441,99	1432,51
(1b) Aangekochte Diensten (zie Keten)				
		39,76	39,76	5,35
2 Kapitaal goederen				
	Oppervlakte bekend.	230,00	230,00	230,00
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)				
		0,00	0,00	0,00
4 Transport en distributie (upstream)				
	Transport	404,28	404,28	404,28
5 Productieafval				
	Afval ca. e60/ton	0,00	0,00	0,00
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)				
		Nihil	Nihil	Nihil
7 Woon-werkverkeer {werknemers}				
	Woon-werkverkeer	0,00	0,00	0,00
8 Geleasde activa (upstream)				
		0,00	0,00	0,00
DOWNSTREAM scope 3 emissies				
9 Transport en distributie (downstream)		1A - 4B	1A - 4B	1A - 4B
10 Ver- of bewerken van verkochte producten		0,00	0,00	0,00
11 Gebruik van verkochte producten		Nihil	Nihil	Nihil
12 End-of-live verwerking van verkochte producten		Nihil	Nihil	Nihil
13 Geleasde activa (downstream)		NVT	NVT	NVT
14 Franchisehouders		NVT	NVT	NVT
15 Investerings		NVT	NVT	NVT